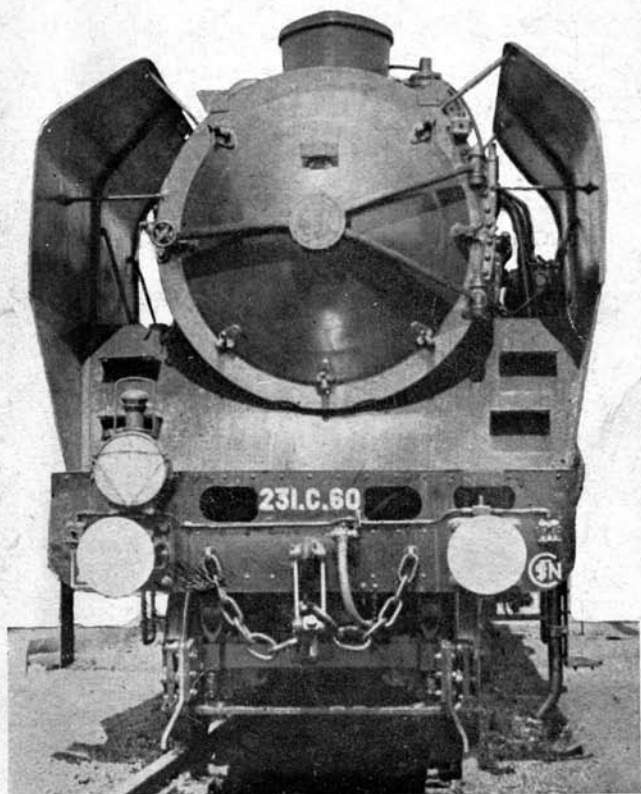


Les LOCOMOTIVES à VAPEUR de la S.N.C.F.

Région du Nord



DOCUMENTS ET COLLECTIONS D'ART

6 bis, RUE DE L'ABBAYE
PARIS (VI^e)

Les Locomotives à vapeur de la S. N. C. F.

Déjà parus :

RÉGIONS DU SUD-EST ET DE LA MÉDITERRANÉE

RÉGION DU SUD-OUEST

RÉGION DE L'OUEST

RÉGION DE L'EST

Texte de M. D. Lengellé - Photos Fohanno

Copyright by Documents et Collections d'Art, Paris 1950

RÈGLES ADOPTÉES PAR LA S.N.C.F. POUR LA NUMÉRATION DES LOCOMOTIVES A VAPEUR ET DES TENDERS

(Voir fascicule Régions du Sud-Est et de la Méditerranée
pages 2 et 3).

Notes sur la numérotation des locomotives à vapeur du réseau du Nord (avant la création de la S.N.C.F.).

La nouvelle numérotation en usage sur la Région du Nord est celle adoptée par les autres Régions de la S.N.C.F. Elle remplace l'ancienne numérotation en vigueur sur le réseau du Nord dont la seule particularité résidait dans l'emploi du premier chiffre désignant le nombre d'essieux couplés.

Exemples : machines « Outrance » (2-2-0) 2861 à 2911, « Ten-Wheel » (2-3-0) 3513 à 3662, « Consolidation » (1-4-0) 4061 à 4340, etc...

La machine 701, première compound à 4 cylindres, échappait à cette règle. A partir des machines « Baltic » n° 3.1101 et 3.1102, on conserva la même signification au premier chiffre qui fut séparé des autres par un point. Les autres chiffres constituant en réalité le numéro dans la série.

Exemple : 3.1151 à 3.1170.

A l'origine les tenders portaient les numéros de leurs machines. Ils reçurent ensuite un numéro composé de deux groupes de chiffres. Le premier indiquant leur capacité en eau, le second le numéro d'ordre dans la série.

Exemples : tenders à deux essieux 10-101 à 10-121, 18-120, etc.

L'ensemble du parc de locomotives de l'ancien Réseau du Nord était constitué par des séries homogènes, comme aspect extérieur et comme principes de construction. Sauf un faible apport fourni par l'incorporation des machines provenant des compagnies secondaires rachetées, Lille à Valenciennes, Picardie-Flandres, Lille à Béthune, etc.. Encore avaient-elles un certain air de famille.

Les locomotives allemandes incorporées au Réseau en 1919, et livrées au titre des Réparations, vinrent modifier cette harmonie; leur esthétique particulière ne permettait pas de se méprendre sur leur origine.

On peut encore citer comme exceptions la machine 3.1150, construite pour l'ancien Réseau de l'Etat et incorporée fortuitement au Nord, les machines Pacific P.-O. modifiées suivant le système Chapelon et les machines 141 type Mikado du P.L.M. 4.1101 à 4.1150.

ARRONDISSEMENTS DE TRACTION

Dépôts et Annexes

Arrondissements de traction	Dépôts	Annexes
1 ^{er} Paris-La Chapelle	La Chapelle ..	Petit-Thérain, Saint-Just. Epluches, Luzarches, Pontoise.
	La Plaine	
	Creil	
	Le Bourget ...	
	Bobigny.....	
	Beaumont	
	Les Joncherolles Mitry	
Crépy		
2 ^e Douai	Lens	Saint-Pol, Frévent, Berguette, Chocques. Péronne.
	Valenciennes ..	
	Béthune	
	Somain	
	Douai	
	Arras	
Cambrai		
3 ^e Amiens	Longueau	Chaulnes, Roye, Montdidier, Albert. Doullens, Abbeville , Longpré. Saint-Omer . Etaples. Serqueux, Abancourt, Buchy.
	Amiens	
	Calais.....	
	Boulogne s/Mer	
	Le Tréport....	
	Beauvais	
4 ^e Saint-Quentin	Aulnoye	Feignies, Hautmont, Jeumont, Maubeuge. Saint-Quentin. Anor. Guise, Liart, Soissons.
	Tergnier	
	Hirson	
	Laon	
	Compiègne ...	
	Busigny	
5 ^e Lille	Fives	Orchies. Armentières, Don-Sainghin.
	La Délivrance .	
	Dunkerque ...	
	Tourcoing	
	Hazebrouck ...	

Les annexes dont les noms sont en gras ont une affectation de machines.

TABLE DES FIGURES CORRESPONDANTES AUX SÉRIES DE LOCOMOTIVES

L'encombrement réduit de ce livret de poche ne permet pas de donner une photographie de chaque série de locomotives en service sur la région du Nord.

Le signe * indique les types, communs à plusieurs régions, dont on pourra trouver la photographie dans l'un des autres fascicules, si elle ne figure pas dans celui-ci. Les numéros suivis de S.-E., S.-O. ou O. renvoient aux figures correspondantes des fascicules Sud-Est, Sud-Ouest et Ouest déjà parus.

Série	Fig. n°	Série	Fig. n°	Série	Fig. n°
LOCOMOTIVES A TENDER SÉPARÉ					
130 A	1	232 S	9	140 G	—
230 A	2	232 U	10	141 A	15
230 C	3	040 B	11	* 141 R	17 S. E.
230 D	4	* 040 C	23 S. O.	150 A	16
230 E	5	040 D	12	150 B	17
231 A	6	140 A	13	150 C	18
231 C	7 et 8	140 B	14	150 P	—
* 231 E	18 S. O.	140 C	14	150 X	—
232 R	9	140 D	14		
LOCOMOTIVES-TENDERS					
220 TA	19	232 TB	30	242 TA	—
222 TA	20	231 TAX	28	050 TA	39
030 TB	21	040 TA	31	050 TB	40
031 TA	22	040 TB	32	050 TD	41
031-130 TA	23	040 TD	—	050 TE	42
031-130 TB	24	040 TE	33	* 050 TX	39 O.
* 030 TU	32 O.	040 TF	34	050 TQ	43
130 TA	25	040 TG	35	151 TA	44
130 TB	26	141 TA	36	151 TQ	45
130 TC	27	141 TC	37		
232 TA	29	240 TA	38		
LOCOMOTIVES HORS SÉRIES					
(Conservées pour le Musée des Chemins de Fer)					
020 T	2.035	030 A	3.486	031-130 T	6.128
220 A	2.179	030 T	3.956	211 A	701
221 A	2.670	232 A	3.1102		

Numérotation S.N.C.F.	Ancienne numérotation	Nombre de locos	Année de construct. ou de grande transformation	Diam. des r. mot. en m.	Nomb. de cylind.	Timbre en hpz	Observations
130 A	1 à 16	15	1903-1909	2.60	2	12	Type Prussien P 6.
230 A	1 à 274	214	1897-1913	1.75	4	15	
230 C	1 à 75	66	1907-1918	1.75	2	12	Type Prussien P 8.
230 D	1 à 149	147	1903-1913	1.75	4	16	Type Prussien S 10 ³ . Détachées en Allemagne sauf 230 E 4.
230 E	1 à 10	9	1915-1916	1.98	3	14	Toutes les 2300 sont à sur- chauffe. Echappement Le- maitre.
231 A	1 à 20	19	1912	2.04	4	16	
231 C	1 à 88	88	1923-1924 1931	1.90 1.90	4 4	17 17	Cette numérotation groupe les trois types Super-Pacific Nord.
231 E	1 à 48	48	1909-1914	1.94	4	17	Pacific type P.O. transformées système Chapelon.
232 R	001 à 3	3	1939-1941	2.00	3	20	
232 S	001 à 4	4	1940-1941	2.00	4	20	
232 U	—	1	1949	2.00	4	20	
040 B	1 à 97	97	1897-1910	1.25	2	12	Type Prussien G 7 ² .
040 C	1 à 27	0	1906-1913	1.35	2	12	Type Prussien G 8. Vendues à la Syrie.

LOCOMOTIVES A TENDER SÉPARÉ

040 D	1 à 221	4351 à 562	150	1910-1918	1.35	2	14	Type Prussien G 8 ¹ .
040 D	301 à 334		25					Ex-040 B. Région Ouest.
040 D	501 à 539		30					Ex-040 E 1 à 63. Région S.-E.
040 D	601 à 607		7					Ex - SNCB à DIR
140 A	1 à 280	4061 à 340	275	1913-1929	1.55	4	17	Type « Consolidation », Réchauffeur A.C.F.I. ou Worthington, types 2 Ax ou 3 Ax.
140 B	1 à 108	4.1551 à 1663	38	1915-1916	1.42	2	13	R.O.D. Baldwin.
140 C	1 à 242	4.1301 à 1542	178	1917-1918	1.42	2	13	Locomotives T.P. ex 140 G 1702-1941.
140 C	243 à 246		4	1917-1919	1.42	2	13	Ex-140 C P.L.M.
140 D	1 à 22		17					Ex-140 G 1951-1972.
141 A	1 à 50	4.1101 à 1150	49	1919-1920	1.66	4	16	Baldwin type P.L.M.
141 R	... à ...	—	234	1945 à ...	1.65	2	15	Voir tableau p. 9.
150 A	1 à 112	5001 à 022						Type « Décapod ».
150 B	1 à 30	5031 à 120	112	1912-1930	1.55	4	17	
150 C	... à ...	5.1201 à 230	30	1933-1935	1.55	4	18	
150 P	1 à 90	—	28	1912-1930	1.55			Ex-150 A. La machine 150 A 2 (ex-5002) était de construction simple exp. 4 cylindres transf. en Cpd en 1932.
150 X	1517 à 1519 1805 à 1825 1859 à 1888 1956-1957 1964 à 1990	— — — — —	76					

Total..... 1.978 locomotives à tender séparé.

Numérotation S.N.C.F.	Ancienne numérotation	Nombre de locom. de	Année de construct. ou de grande transformation	Diam. des r. mot. en m.	Nomb. de cylind.	Timbre en hpz	Observations
030 TB 1 à 7 71, 78, 87, 030 TB } 92, 131, 211 }	3901 à 915 —	5 6	1888-1889	1.54	2	10	Ex-Pk ceinture 21 à 35. Ex-3 A et 3 B P.L.M.
031 TA 6 031-130 TA 1 à 47 031-130 TB 1 à 12	3.1456 6121 à 168 6101 à 113	1 20 9	1894-1914 1905-1911 1910	1.35 1.45 1.45	2 4 4	12 16 16	Type Prussien T 91. Compound système Mallet. Ex-Grande Ceinture 6001 à 6025. Compound système Mallet.
030 TU 15 à 26 130 TA 401 130 TB 1 à 29 130 TB 501 à 503 130 TC 1 à 12 232 TA 1 à 65 232 TB 1 à 14 231 TA 1 040 TA 1 à 104	— — 3.1463 à 1491 3.1461 à 1463 3888 à 899 3801 à 865 3871 à 884 3702 4.1801 à 1908	11 1 20 3 4 56 12 1 86	1942 1905-1914 1898-1899 1909-1916 1909-1914 1914 1902 1871-1880	1.37 1.35 1.35 1.50 1.66 1.85 1.60 1.30	2 2 2 2 2 2 4 2	14,5 12 12 12 14 12 16 10	Armée américaine. Ex-130 TA 866. Type Prussien T 93. Ex-130 TA 2, 9, 11. Type Prussien T12. Ex-230 TA 1. Ex-52 Ceinture. Transformées en 1907-1914. Ex-040. Type 180. Ex-Petite Ceinture I à 8. Ex-Petite Ceinture II à 13. N ^{os} d'origine 4.1981 à 4.1995. Machines-tenders Ex-P.C. 14 à 16. Type Prussien T13
040 TB 1 à 5 040 TC 1 040 TD 1 à 15 040 TE 1 à 3 040 TF 1 à 16	4961 à 968 4973 4.2001 à 2015 4974 à 976 4.1941 à 1959	3 1 10 2 9	1869 1872 1901 1879 1910-1916	1.20 1.20 1.26 1.30 1.25	2 2 2 2 2	8,5 8,5 12 8,5 14	

LOCOMOTIVES-TENDERS

040 TG	1 à 80	4.2016 à 2095	76	1930-1933	1.26	2	12	R.O.D. Canadienne Transformées en 1922 A tender séparé à l'origine. Ex-P.C. 4001 à 4005. Ex-242 AT P.L.M. Type Nord « Ravachol ». Type Nord « Revolver ». Type Prussien T ¹⁶ , 2 machines ont l'attaque sur le 4 ^e essieu. Type Nord. Ex-050 TA (P.O.). Ex-Grande Ceinture 5001 à 5012. Remisée à Roye. Remisée à Compiègne. Remisée à Compiègne. Remisée à Compiègne. Remisée à Roye. Remisée à Roye. Remisée à La Plaine. Remisée à Roye.
141 TA	1 à 37	4.1664 à 1700	37	1916	1.42	2	14	
141 TC	1 à 72	4.1201 à 1272						
240 TA	1 à 5	4001 à 4005	4	1903	1.44	4	15	
242 TA	1 à 20	—	20	1929	1.65	4	16	
220 TA	1 à 19	2311 à 2380	6	1892-1896	1.66	2	14	
222 TA	1 à 75	2231 à 2305	18	1901-1906	1.66	2	12	
050 TA	5	5551 à 5555	1	1897-1905	1.20	2	12	
050 TB	1 à 25	5501 à 5525	12	1906-1919	1.35	2	12	
050 TD	1 à 70	5601 à 5670	63	1930-1932	1.35	2	14	
050 TE	1 à 10	—	9					
050 TE	11	—	1					
050 TX	1 à 18	—	18	1945	1.18	2	14,28	
050 TQ	1 à 35	—	35	1946	1.35	2	12	
150 TA	1 à 12	5301 à 5312	12	1928	1.35	2	14	
151 TQ	1 à 10	—	10	1939-1941	1.35	2	14	
220 A	4	2035	1	1889	0.62	2	9	
221 A	13	2179	1	1898	2.13	4	15	
031-130 TA	28	2670	1	1904	2.04	4	16	
		6128	1					
		3486	1	1890	1.66	2	10	
		3956	1	1874	1.06	2	8,5	
		3.1102	1	1911	2.04	4	16	
		701	1					

Total 595 locomotives-tenders.

Récapitulation

Locomotives à tender séparé 1.978

Locomotives-tenders 595

Total général au 15 décembre 1949 .. 2.573

CATÉGORIES DE LOCOMOTIVES

<p>1. Trains express et rapides. { 230 D. 231 A, C, E. 232 R, S, U.</p> <p>2. Trains omnibus ordinaires ou accélérés. { 230 A, C, D, E. 130 A.</p> <p>3. Trains de marchandises et de messageries. Service mixte. { 230 A. 040 B, D. 140 A, B, C, D. 141 A, R.</p> <p>4. Trains lourds de marchandises. { 150 A, B, C, P, X.</p> <p>5. Machines - tenders de route. { 232A, TB. 242 TA. 141 TC. 151 TA, TC. 031-130 TA, TB.</p>	<p>6. Machines - tenders de manœuvres. Triages et dépôts. { 220 TA. 222 TA. 030 TB, TU. 031 TA. 041 TA. 130 TA, TB, TC. 231 TA. 240 TA. 040 { TA, TB, TC, TC¹, TD, TE, TG. 050 { TA, TB, TD, TE, TE¹¹, TX, TQ.</p> <p>7. Machines louées. { 220 TA.</p> <p>8. Machines en service en Allemagne { 230 E.</p>
---	---

EFFECTIF PAR DÉPÔTS DES LOCOMOTIVES EN SERVICE

La Chapelle 70	Somain 76	Saint-Omer 17
La Plaine 75	Douai 80	Aulnoye 104
Le Bourget 89	Arras 57	Tergnier 96
Creil 116	Cambrai 35	Hirscn 97
Bobigny 50	Saint-Pol 18	Laon 70
Beaumont 42	Amiens 90	Compiègne 32
Les Joncherolles ... 44	Longueau 97	Busigny 37
Mitry 26	Boulogne 94	Fives 90
Crépy-en-Valois ... 28	Calais 79	La Délivrance 83
Lens 99	Le Tréport 51	Tourcoing 65
Valenciennes 104	Beauvais 22	Dunkerque 69
Béthune 84	Abbeville 7	Hazebrouck 80

Total : 2.323 locomotives

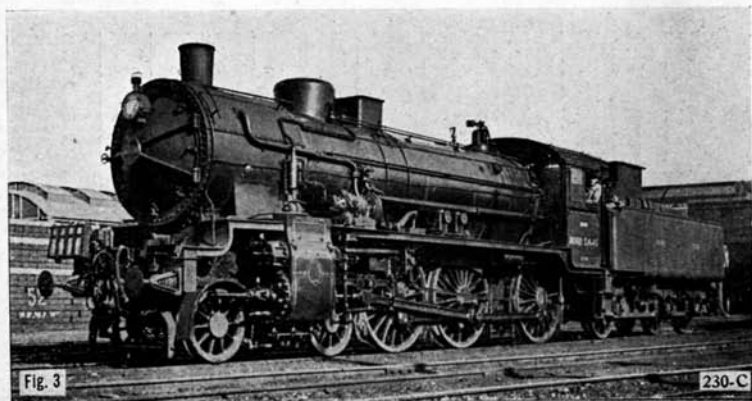
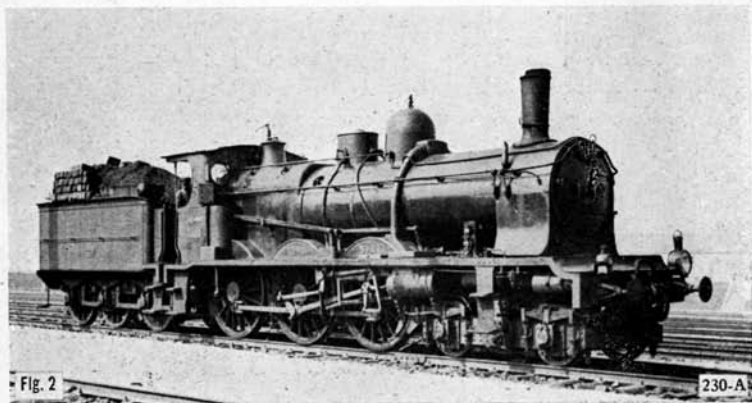
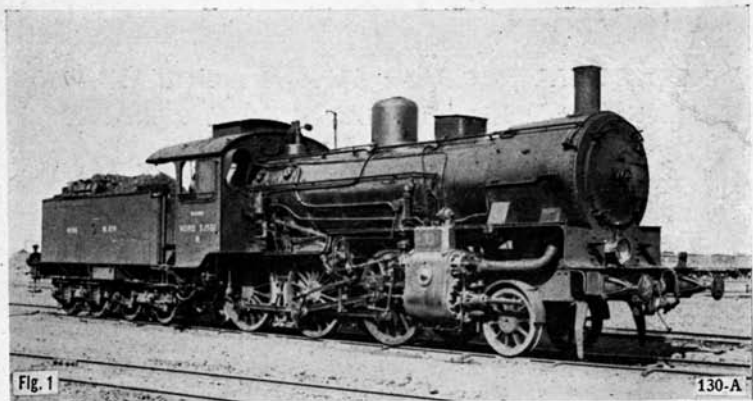
LOCOMOTIVES MANQUANTES OU R. A. R. (1) DANS CHAQUE SÉRIE AU 1^{er} DÉCEMBRE 1949

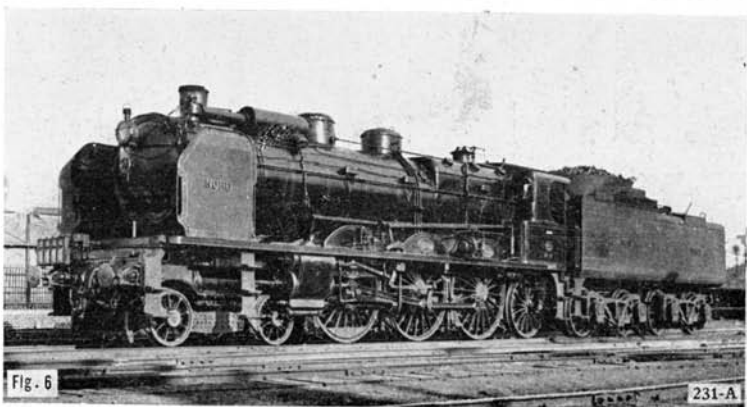
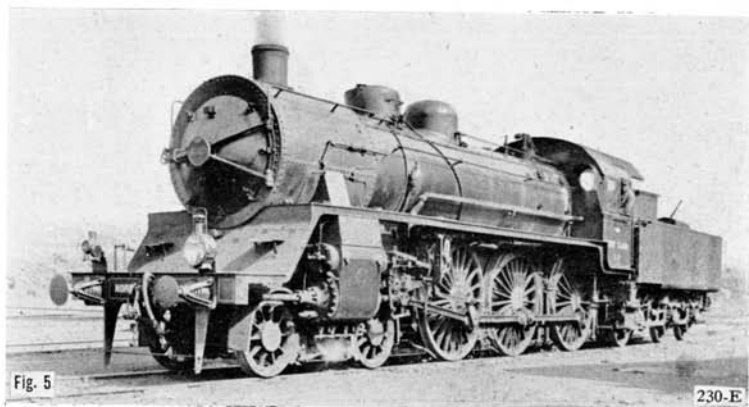
	60 locomotives	031-130 TB	4 locomotives
230 A	16	130 TB	8
230 C	—	130 TC	9
230 D	2	232 TC	2
230 E	1	040 TA	20
231 A	1	040 TB	2
040 B	3	040 TD	6
040 D	7	040 TE	2
140 A	5	040 TF	7
140 B	85	040 TG	4
140 C	122	240 TA	2
140 D	—	220 TA	12
141 A	21	242 TA	1
150 A	28	222 TA	56
150 P	2	050 TB	13
150 X	3	050 TD	2
030 TB	2	050 TE	1
031-130 TA	27		

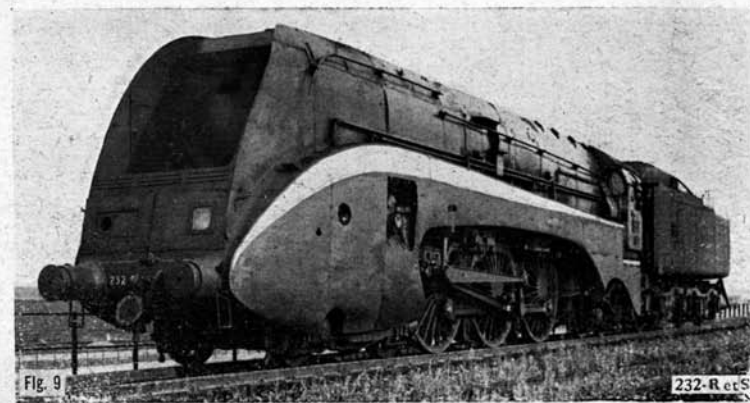
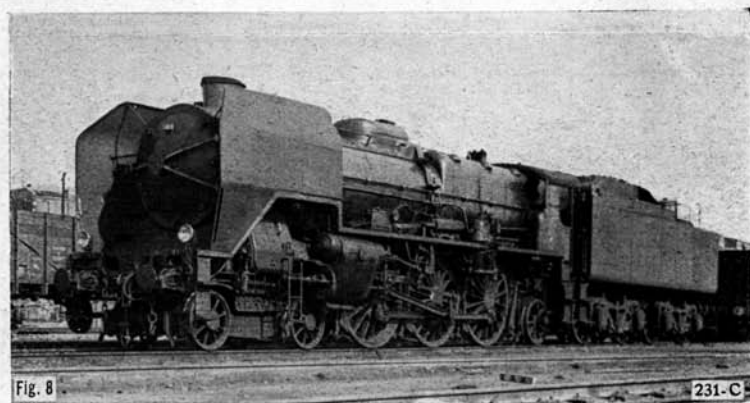
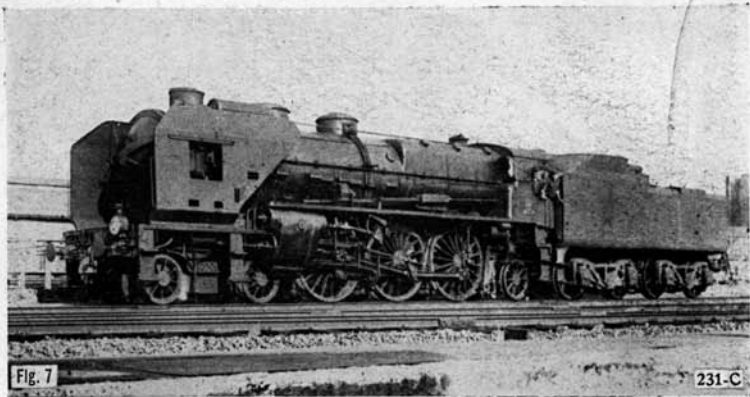
(1) Remisées, en attente de réforme.

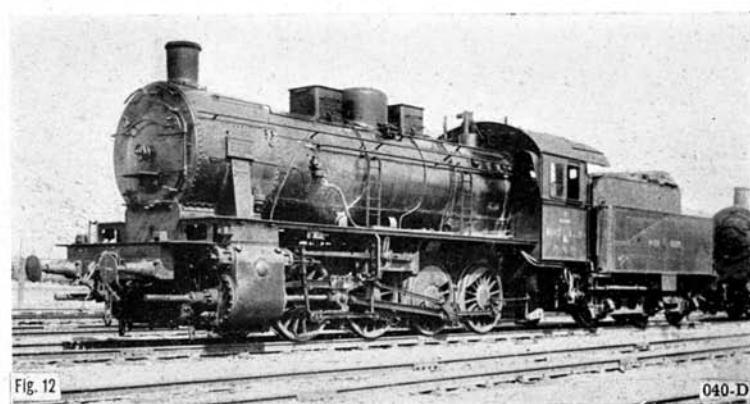
NUMÉROS DE SÉRIE DES LOCOMOTIVES 141-R AFFECTÉES A LA RÉGION DU NORD

19	64	148	192	230	310	338	452	500	534	587	647	690
20	67	150	195	234	312	342	473	501	535	589	673	694
39	72	151	199	236	314	343	474	502	537	603	674	695
40	74	165	200	237	318	344	476	503	539	605	675	699
43	76	165	201	247	319	346	478	504	541	616	676	700
44	86	167	202	254	320	347	482	505	542	619	677	772
46	87	168	203	259	321	351	487	506	547	635	678	784
47	88	169	206	261	322	353	488	507	560	636	679	797
48	93	177	207	262	323	355	439	508	568	637	680	816
49	97	178	208	269	324	359	490	509	570	638	681	817
50	98	179	209	270	325	360	491	510	571	639	682	820
54	100	180	215	272	326	388	492	511	574	640	683	877
55	107	185	216	283	327	419	494	512	575	641	684	893
57	115	187	226	294	331	420	495	513	576	643	685	896
58	116	188	227	298	333	428	496	514	579	644	686	879
60	145	189	228	300	334	431	498	516	580	645	687	898
61	146	190	229	309	336	437	499	517	586	646	689	









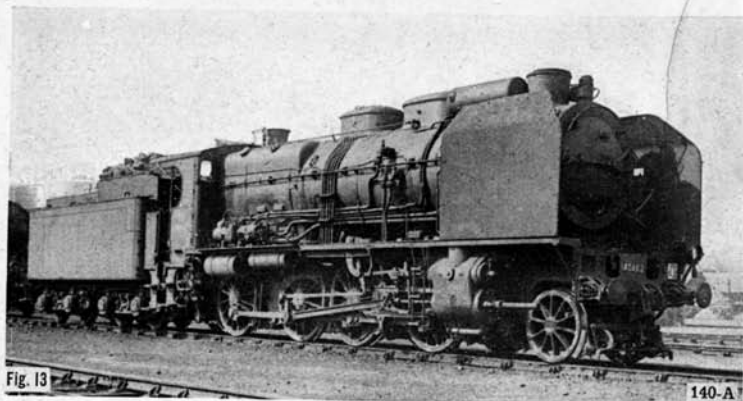


Fig. 13

140-A

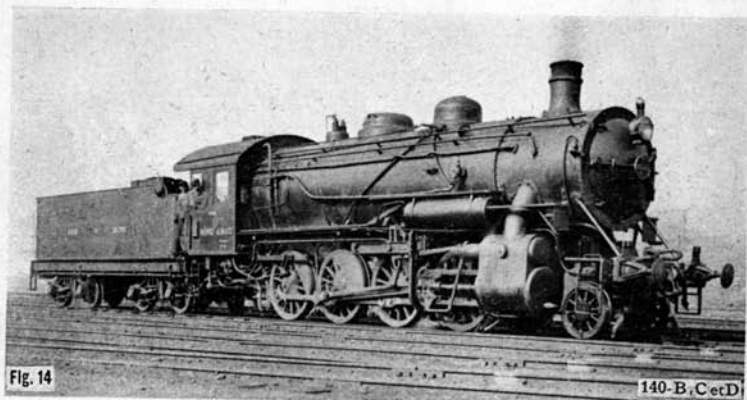


Fig. 14

140-B, CetD

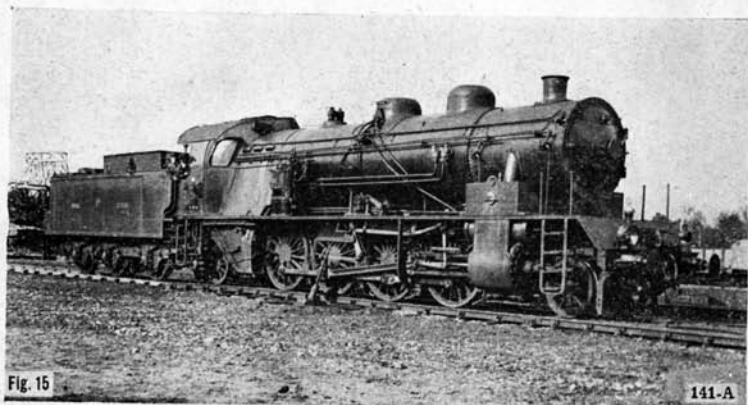
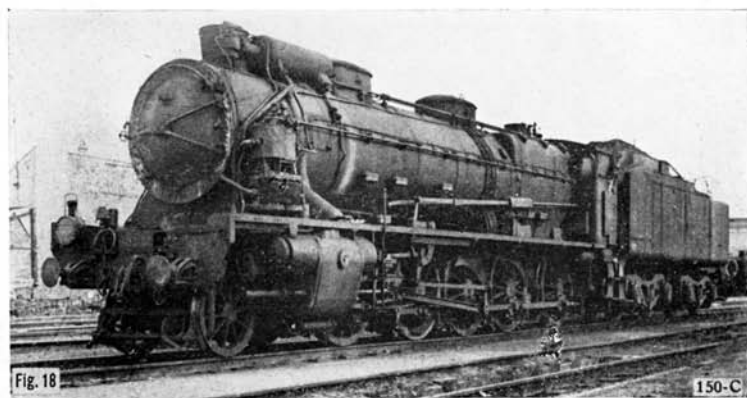
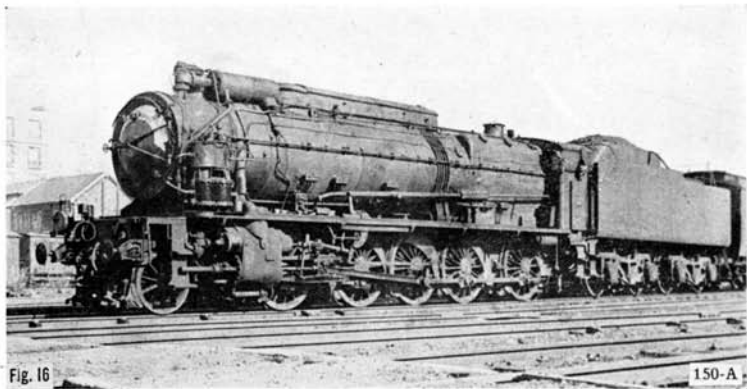


Fig. 15

141-A



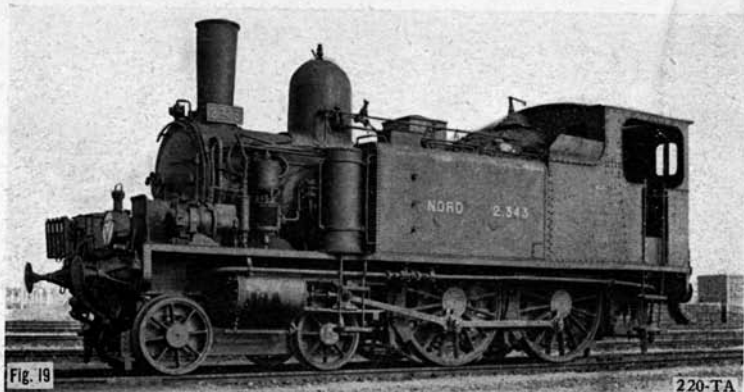


Fig. 19

220-TA

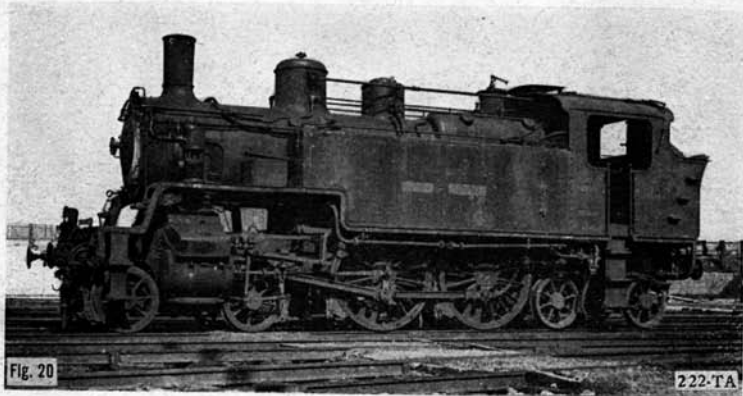


Fig. 20

222-TA

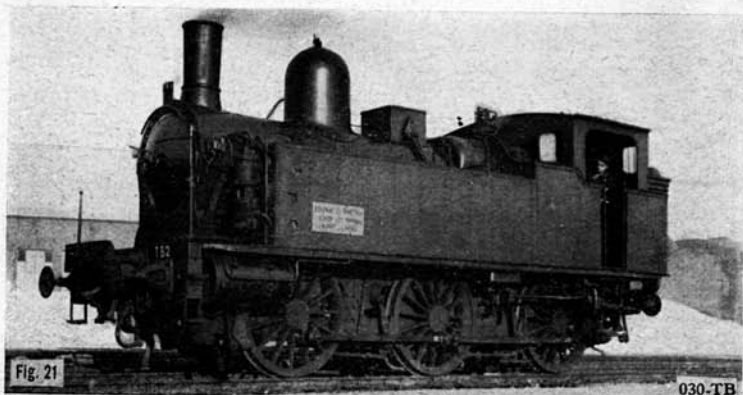
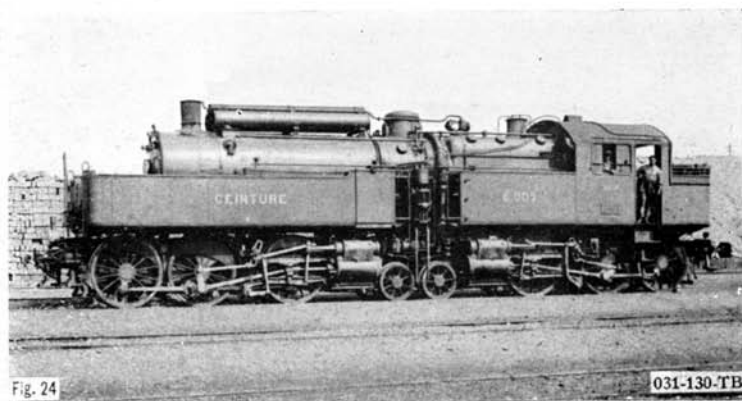
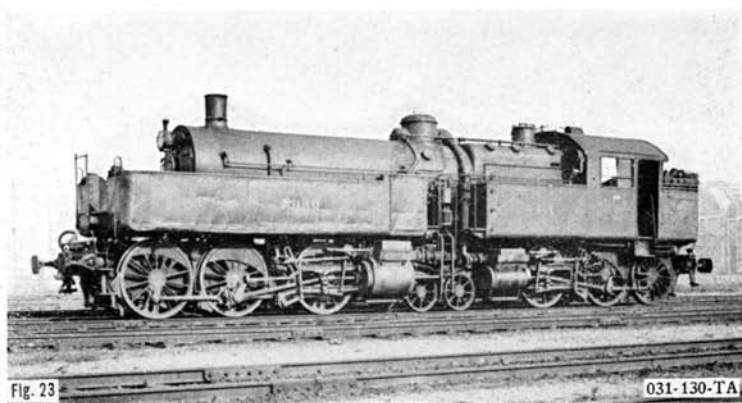
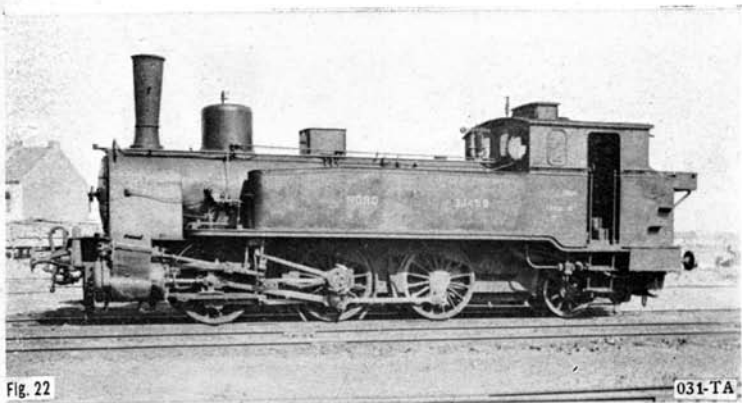
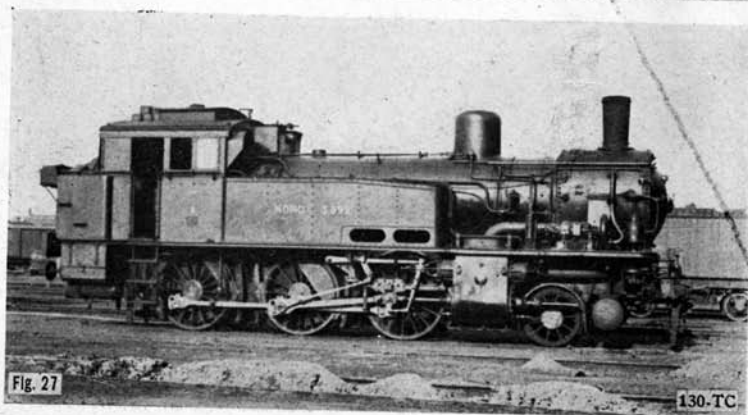
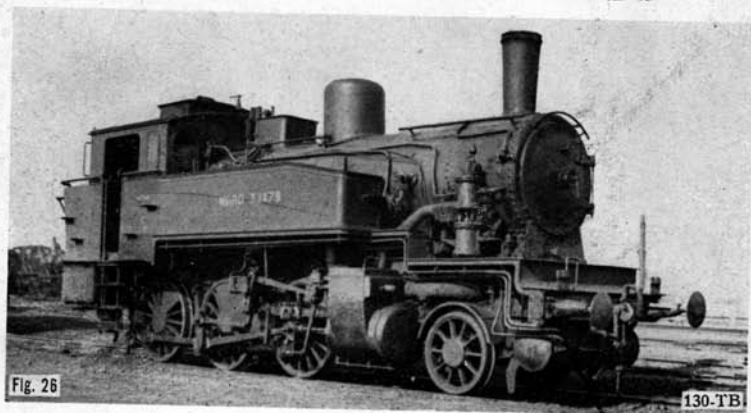
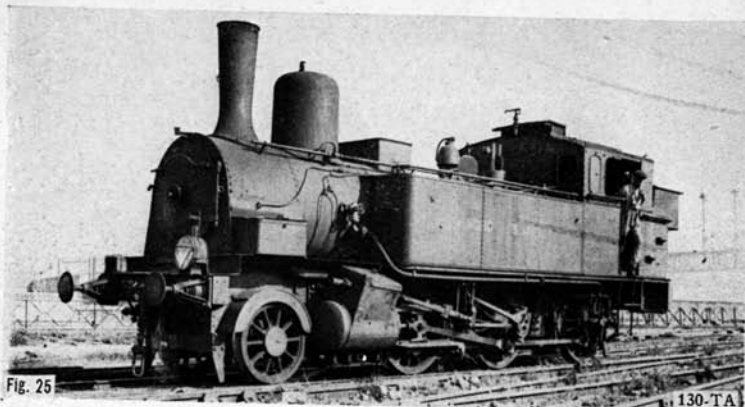
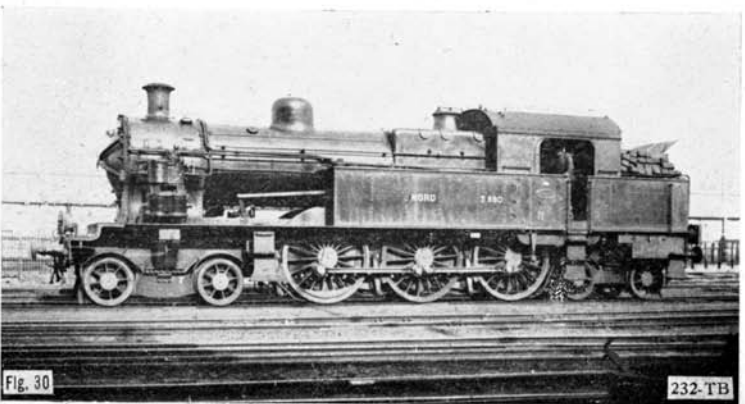
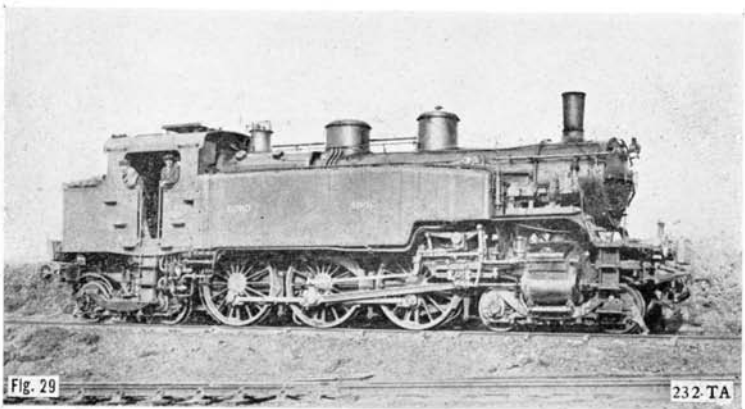
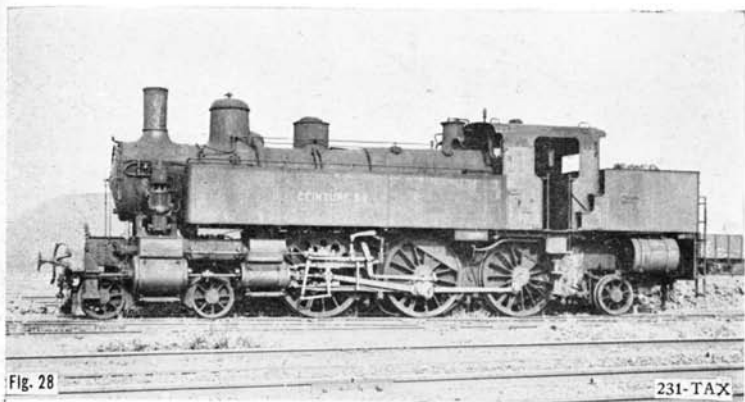


Fig. 21

030-TB







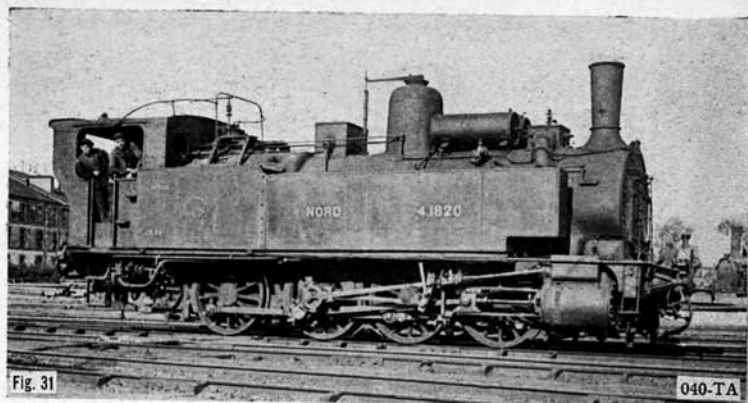


Fig. 31

040-TA

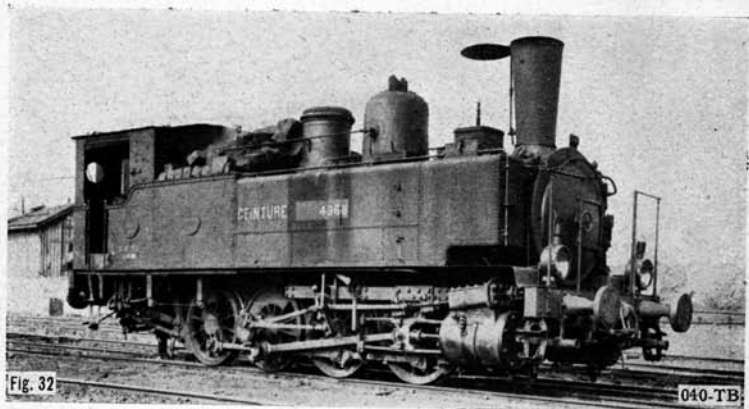


Fig. 32

040-TB

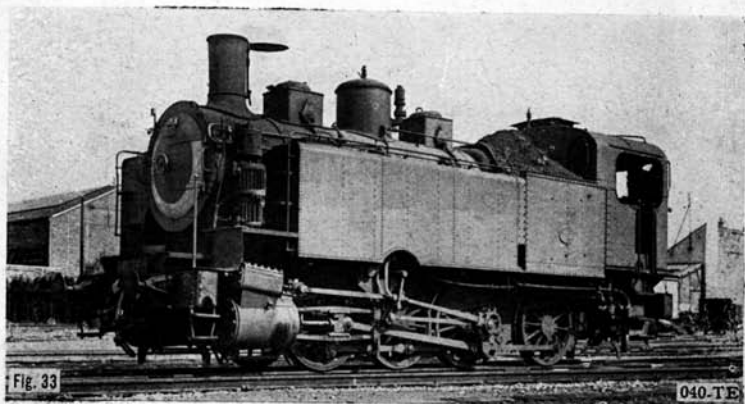


Fig. 33

040-TE

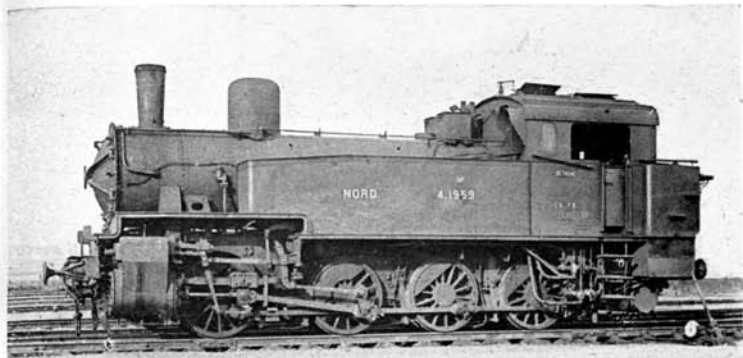


Fig. 34

040-TF

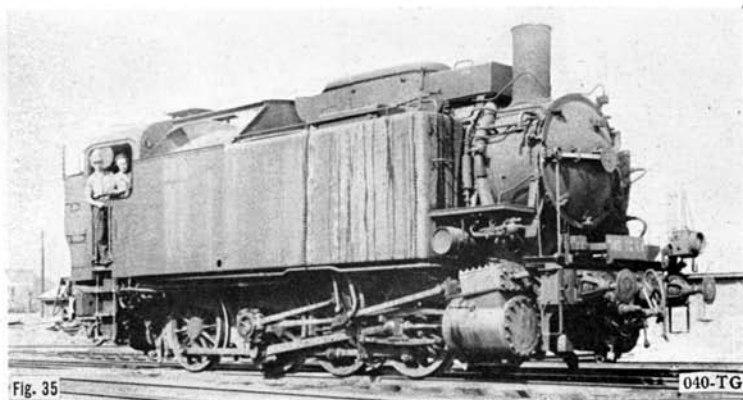


Fig. 35

040-TG

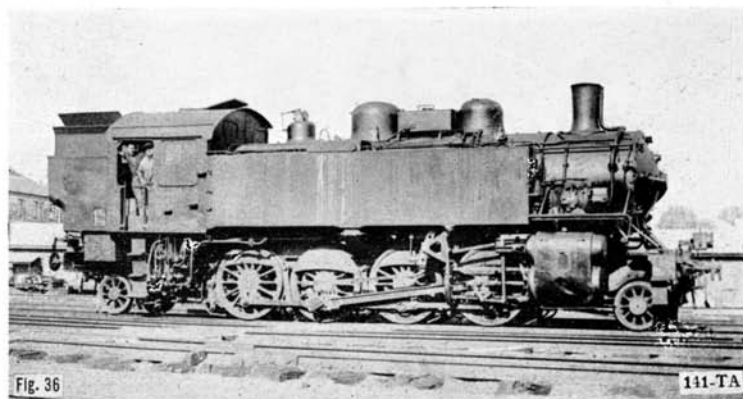


Fig. 36

111-TA

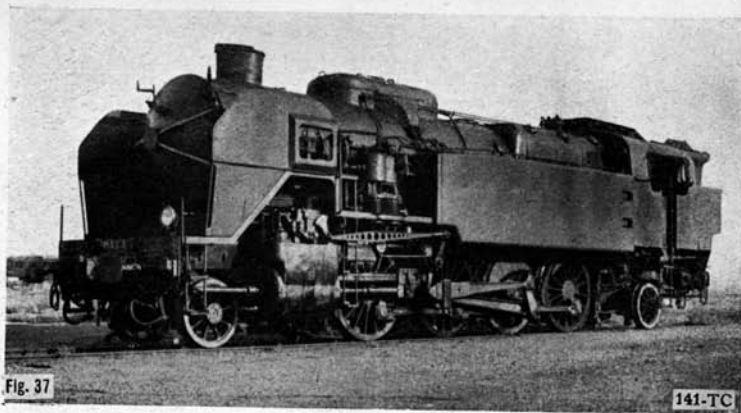


Fig. 37

141-TC

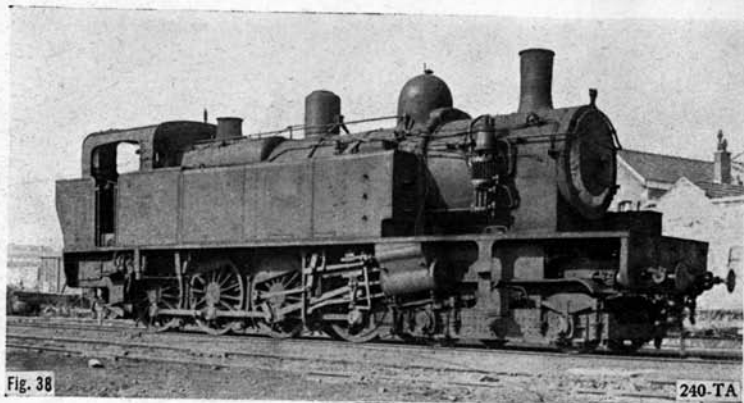


Fig. 38

240-TA

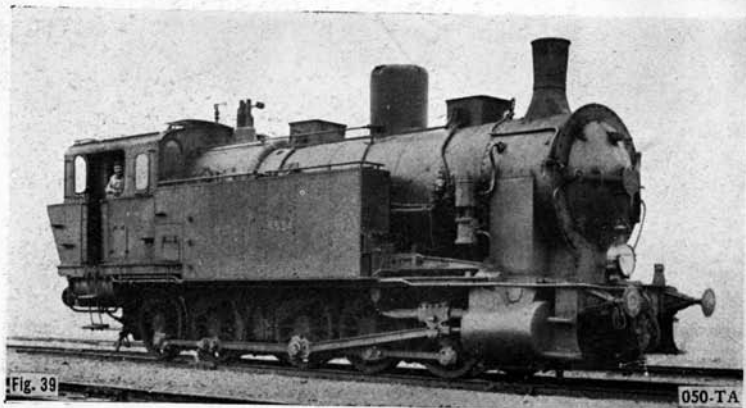
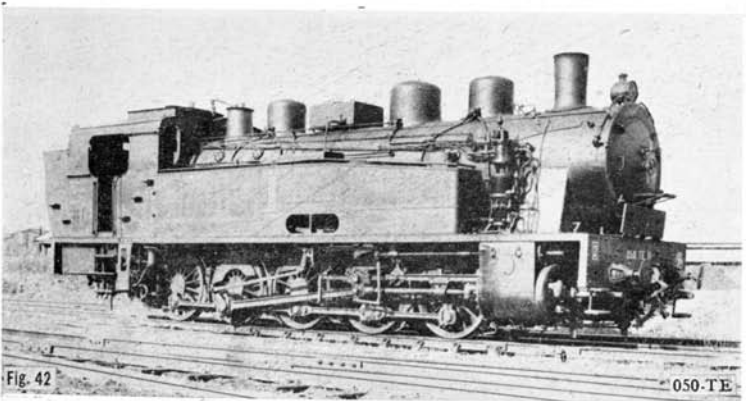
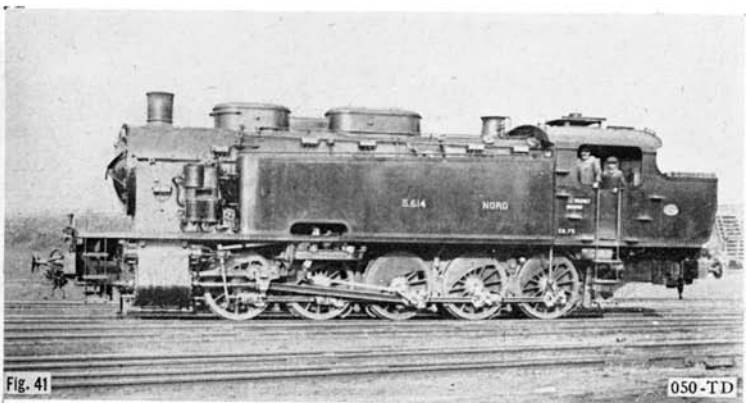
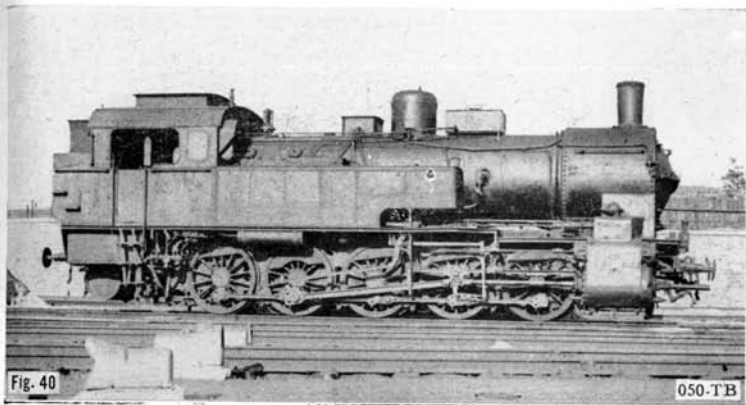


Fig. 39

050-TA



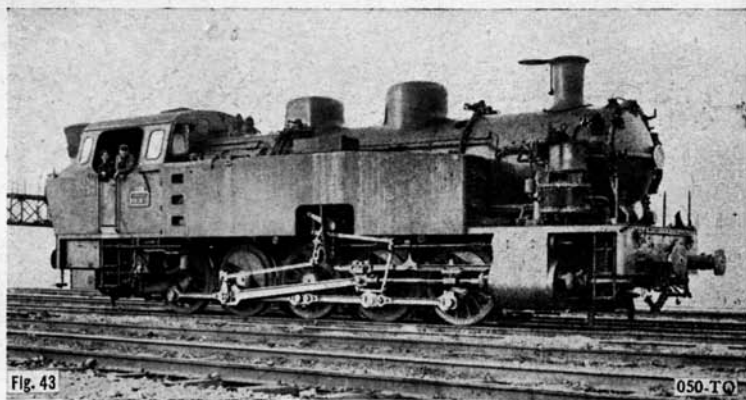


Fig. 43

050-TQ

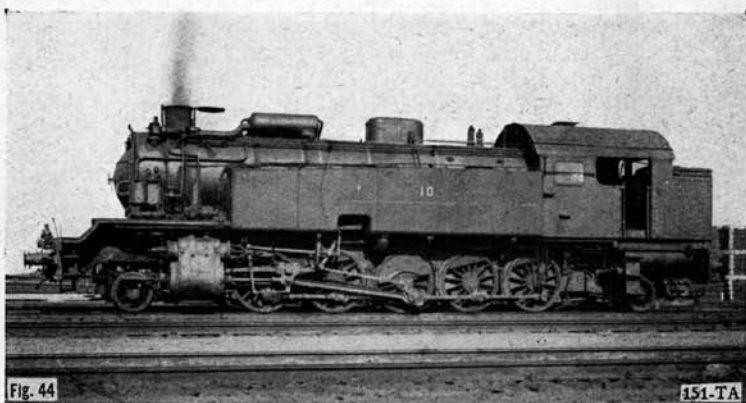


Fig. 44

151-TA

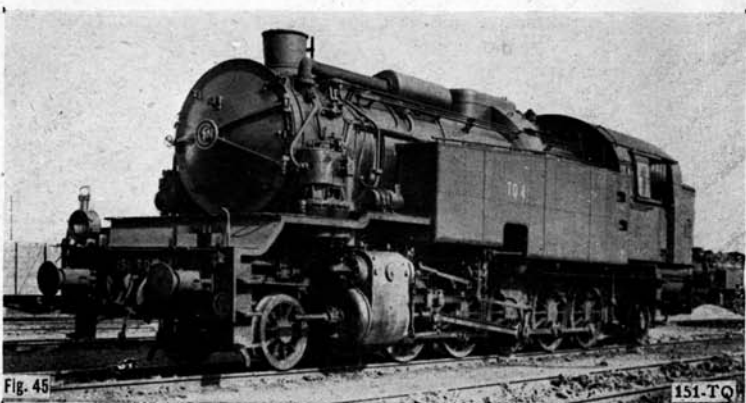


Fig. 45

151-TQ

DOCUMENTS ET COLLECTIONS D'ART

Société à Responsabilité Limitée au Capital de 500.000 Francs

6 bis, Rue de l'Abbaye - PARIS-6^e

Tél. DANton 13-25

C.C.P. Paris 5919-44

En vente à notre librairie :

LES LOCOMOTIVES A VAPEUR DE LA S.N.C.F., fascicules par Régions :

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. EST ... Frs 90 franco 105 | 4. SUD-OUEST Fr 60 franco 75 |
| 2. NORD Frs 90 franco 105 | 5. SUD-EST ET |
| 3. OUEST Frs 60 franco 75 | MÉDITERRANÉE Fr 60 franco 75 |

En préparation : les locomotives électriques de la S.N.C.F.
La collection des 5 fascicules..... Fr 350 franco 380
La collection sous reliure mobile titrée. Fr 450 franco 480

A TRAVERS LES CHEMINS DE FER

Très bonne étude agréable et documentée
de Jean Falaize et Henri Girod-Eymery Fr 750 franco 820

CAHIERS D'HISTOIRE FERROVIAIRE

Collection ronéotypée à un petit nombre d'exemplaires numérotés.

- N° 1. Les locomotives de la Compagnie du Nord numérotées de 1 à 500 (nomenclature illustrée), par M. D. Lengellé..... Fr 210 franco 240

A paraître :

N° 2. A. Henry : Les 500 premières locomotives-voyageurs de la Compagnie de l'Est.

N° 3. A. Henry : Les 500 premières locomotives-marchandises de la Compagnie de l'Est.

LES CHEMINS DE FER MODÈLES EN O ET HO.

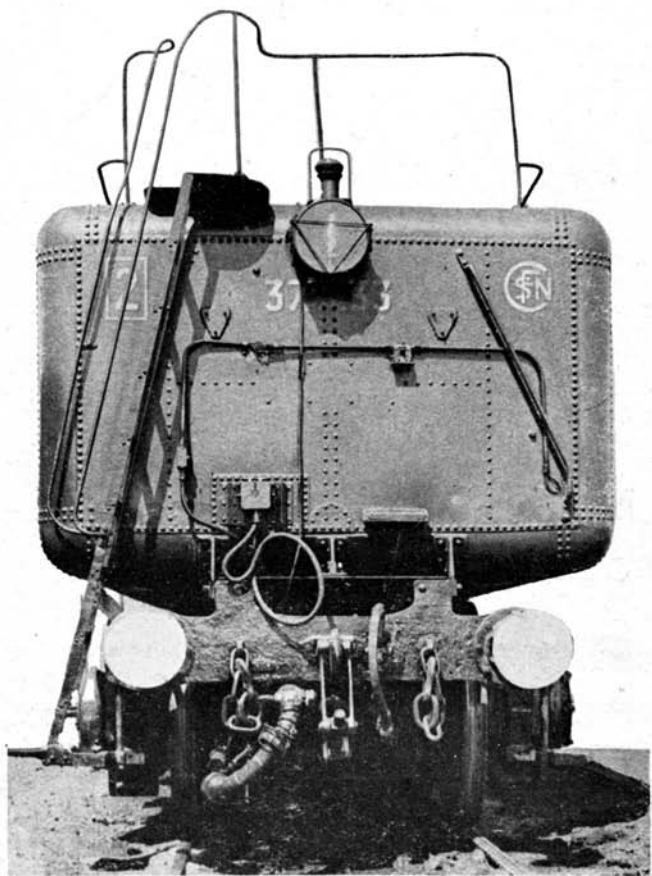
par Jean Falaize et Henri Girod-Eymery.

Broché..... Fr 2.200 franco 2.350
Relié..... Fr 2.700 franco 2.850

MODÈLES FERROVIAIRES, périodique illustré :

N° 1..... Fr 150 franco 180
N° 2..... Fr 150 franco 180
N° 3..... Fr 180 franco 210

Les amateurs de chemins de fer réels, comme les modélistes, trouveront à notre librairie un choix renouvelé de livres neufs et d'occasion.



PRIX : **90** francs